

Barracuda Exhaust Technology

Barracuda Exhaust Series: Unter Verwendung von neuesten Materialien und Technologien: Designed um leicht angebaut zu werden und maximalen Power und Sound zu haben. Bei gleichzeitig geringem Gewicht. In oval oder rund in alu oder carbon oder CarbonRI.

Barracuda Exhaust Series: The ultimate exhaust series: Race-developed, world-renowned pipe are built with the highest quality materials, newest tecnolgies and craftsmanship and will greatly enhance your bike's performance, looks and sound. This exhaust is available in round or oval in aluminum or carbon.



Barracuda Features



Die Hüllen: CarbonRI Reinforced in neuer Sandwich Technologie mit HiTec Aluminium Gitter für besseren Hitzetransfer und längere Haltbarkeit und höhere Belastbarkeit. Ultraleicht und Ultrastark.

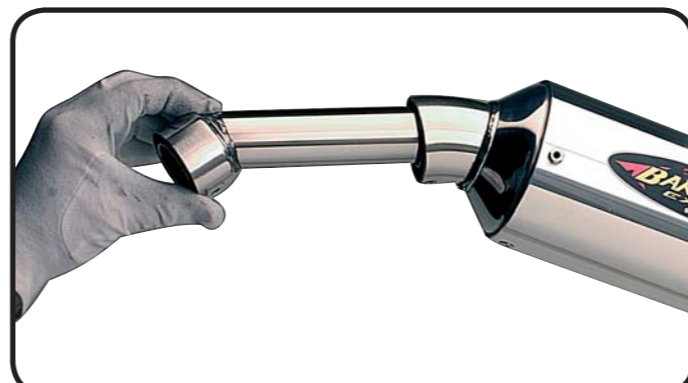
Canister Sleeve Materials: CarbonRI Reinforced. CarbonRI is a unique new design used on all our Carbon Fiber Exhaust. This design consists of an Aluminum lattice woven into the Carbon core. Ultra- lightweight, the results are better heat transfer and longer resistance.

We have been using Carbon Fiber in motorcycle mufflers since 1990. We draw on only the best high temperature resins, and control a proprietary lining system adopted from spacecraft, for additional heat resistance. Our CarbonRI is continuously wound over a precision machined mandrel for a 100% seamless bond. The tube is then cured in a high temperature autoclave oven for superior strength and heat resistance. These crucial elements meld to form a precision lightweight muffler.



Die Hüllen: Aluminium 7065T6 Kanne. Aluminium ist ein sehr leichtes und starkes Material, dass vielfach in der Raumfahrt, der Automobil und natürlich der Motorrad Industrie verwendet wird. Aluminium ist eine exzellente Entscheidung: leicht, stark und haltbar, Korrosionsbeständig und pflegeleicht. Wir benutzen eine Spezialanfertigung, exklusiv für uns hergestellt aus 7065 und hitzebearbeitet in T6 konditioniert, um Härte, geringes Gewicht und Langlebigkeit zu garantieren. Anschließend wird die Hülle auf Hochglanz poliert. Ein bißchen schwerer als Carbon oder Titan, leichter als V2A, aber dafür mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis.

Canister Sleeve Material: Aluminum 7065T6 is a very lightweight and strong material used extensively in the aerospace, automotive, and of course, motorcycle industries. Aluminum is a wise choice due to its excellent strength to weight ratio, corrosion resistance, and clean look. We use lightweight thin-wall extruded 7065 aluminum alloy made exclusively by one of the leading german aluminum producers for Barracuda, that is heat treated to a T-6 condition for increased strength, durability, hardness, and finish hold. After the aluminum has been heat treated, it is cut to length and given a polished to a high glossy effect. Ounce for ounce aluminum is the best value of all our Barracuda Series mufflers. As a rule our aluminum mufflers weigh about 8.3oz. more than Carbon.

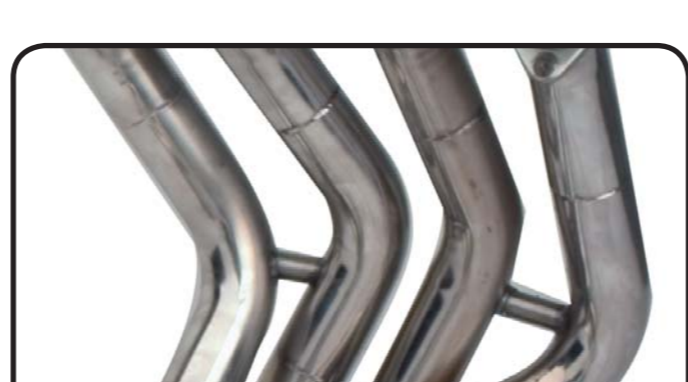


DB Killer entnehmbarer Decibel Killer: From mild to wild: veränderbarer Sound und Power in einem all-in-one Dämpfer.
* EG-ABE Betriebslaubnis
* leichter Aufbau
* all-in-one Schalldämpfer
* RT Stage 4 Duplex Dämpfer Design
Stufe 1 : RTS (Ready-to-Street); EG - ABE
Stufe 4: RTR (Ready-to-Race): full power, full sound und full speed

Der Innendämpfer wird in Sandwich Technologie mit 2 Lagen Dämmwolle ausgestattet. Das garantiert Langlebigkeit des Dämmmaterials und exzellente Dämmung und vollen Sound.

Removable DB Killer muffler: If you want to quiet your system with a Street and road legal muffler, then the Barracuda DB Killer is what you need. Available separately, the DB Killer acts as both a noise dampener, quieting the bike to ECE Approved decibels and also as a spark arrester for trail riding. This tip mutes the exhaust tone.

Sandwich technology of the muffler. In addition to the inner core, the interior muffler contains a Mesh-wool sandwich, which prevents excessive combustion of the muffler packing under heavier loading.



Barracuda Krümmer bestehen aus leichtem V2A Edelstahl in, dem Motor angepaßten Querschnitten von 35 - 44,5 mm. Die Führung der Krümmer garantiert einen optimalen Gasfluß und vermeidet negative Turbulenzen. Die Rohre sind mit dem Mittelrohr mittels Quick Release Feder -und Steck-und Snaponsystem verbunden. Passgenau gefertigt.

Barracuda Header tubes are made from stainless steel using latest german tube forming and bending machines. The process of using different diameters ensures, that the header design develops the ultimate gas flow, while reducing turbulence of the gases. Therefore the tubes are "free floating" and are attached using the comfortable Quick Access Spring system. Stress on the material due to engine vibration is reduced therefore to a minimum.



Bolton Flansch: Neuer 7065T6 Bolton Adapter aus superleichtem HiTec Aluminium: Gewichtsersparnis 250 gramm. Wir verwenden den Flansch nur einseitig. Er wird aus einem Stück gedreht und gefräst!

Bolton flange: CNC machined made out of superlite 7065T6 HiTec aluminum. Weight difference: over 250 grams. The flange is made out of one-piece. Add one of our flange on exhaust systems and turn on the power by adding up to 4.5hp. This system will replace just the canister on your bike Barracuda Flange-On exhaust system.



Slipon Dämpfer und Mittelrohr: verbunden mittels Quick Release Feder -und Steck-und Snaponsystem. Passgenau gefertigt. Eine wunderschöne und komfortable Lösung. Der Slip on Dämpfer: nur der Originaldämpfer und das Verbindungsrohr wird ausgetauscht. Alles andere bleibt unverändert.

Slipon: Muffler and inner sleeves and joint tubes and link pies are independent. Therefore the tubes are "free floating" and are attached using the comfortable Quick Access Spring system. Stress on the material due to engine vibration is reduced therefore to a minimum.